

## Tester, manometru de compresie pentru motoare diesel 17buc



### Instrucțiuni de utilizare Traducerea instrucțiunilor originale



Vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare înainte de prima utilizare. Este responsabilitatea utilizatorului să se familiarizeze cu toate instrucțiunile necesare pentru utilizarea și funcționarea în siguranță și să înțeleagă toate riscurile care pot apărea în timpul funcționării echipamentului.

## USE

Testerul este conceput pentru a măsura presiunea de compresie în cilindrii motoarelor diesel. Testerul este conceput pentru următoarele mărci de vehicule:

BMW, CARBODIES, CITROEN, DACIA, DAIHATSU, FIAT, FORD, HOLDEN, ISUZU, LAND ROVER, LEYLAND/DAF, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYO .

## ECHIPAMENTE

- Manometru cu domeniu de presiune 0-70 bar, diametru R 80 mm.
- Furtun flexibil cu o lungime de 400 mm, echipat pe ambele părți cu o spirală metalică flexibilă pentru a împiedica ruperea furtunului. În plus, furtunul se termină cu un cuplaj funcțional cu conectare rapidă, care facilitează conectarea adaptoarelor de măsurare individuale, precum și cu o supapă care împiedică întoarcerea acului manometrului înainte de finalizarea măsurătorii.
- Capace de capăt - adaptoare de măsurare (9 bucăți):
  1. Capăt filetat M10 x 1,25 - bujie incandescentă
  2. Capăt filetat M12 x 1,25 - bujie incandescentă (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
  3. Capac filetat M24 x 2 - injector (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
  4. Capacul de capăt filetat M20 x 1,5 - injector
  5. Capac filetat M10 x 1 - bujie incandescentă LAND ROVER
  6. Capătul de montare - bujie incandescentă STANADYNE
  7. Racord de montare pentru injectorul DL
  8. Capăt filetat M10 x 1,25 pentru bujii incandescente lungi
  9. Adaptor de măsurare M14 x 1,25 - bujie incandescentă
- Adaptor auxiliar pentru conectarea la bornele de montare.
- Adaptor cot cu cuplaj rapid.
- Kit de garnituri și supape de înlocuire.
- Geantă de transport din plastic pentru transportul și depozitarea în siguranță a testerului.

## PRESIUNII DE COMPRESIE

1. Verificați starea tehnică și încărcătura bateriei.
2. Verificați sau reglați nivelul uleiului de motor.

3. Porniți motorul și așteptați până când acesta atinge temperatura de funcționare corectă.
4. Opriți motorul.
5. Îndepărtați injectoarele sau bujiile incandescente de pe motor.
6. Selectați adaptorul de măsurare adecvat pentru motor.
7. Deconectați alimentarea cu combustibil a motorului (de exemplu, supapa solenoidă).
8. Porniți motorul cu demarorul timp de câteva secunde pentru a elimina combustibilul rezidual din camera de compresie.
9. Înșurubați fișa corespunzătoare în locul injectorului sau al bujiei incandescente și fiți atenți la etanșeitatea conexiunii.
10. Cu ajutorul demarorului, rotiți arborele cotit până când se atinge presiunea maximă de compresie în cilindrul testat (valoarea va fi afișată de manometru).
11. După citire, valoarea afișată trebuie să fie ștearsă prin apăsarea butonului de resetare a supapei.
12. Procedați în același mod cu celelalte role. Rezultatele măsurărilor obținute trebuie să fie comparate cu datele motorului din fabrică.